



## 香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

### 關於前艙浸水危險的忠告

致：船東、船舶經理人和船長

#### 概要

前艙室進水，致令乾舷減低，後果堪虞，特此忠告散貨船船長。

1. 海上安全委員會在第74次會議(2001年5月30日至6月8日)上審議聯合王國對所失內燃機船“Derbyshire”重開正式調查後所作的建議，特別是要提醒散貨船船長充分注意：前艙室進水，致令乾舷減低，後果堪虞。
2. 據1997年對該艘沉船的詳細調查所得，該船下沉的始初肇因是前艙室逐步浸水。在沉船現場得出調查結果後所做的研究顯示，大量海水可通過前艙室破損的空氣管進入，導致首縱傾，有效船首高度減低。研究指出，船首高度減低，可導致船隻在惡劣天氣下破艙海浪的會遇或然率增加。內燃機船“Derbyshire”1號、2號貨艙的艙蓋其後抵擋不住，以致那些貨艙迅即浸水，遂令該船陷於無能力自挽的境況。
3. 本文附有第MSC/Circ.995 號通函關於前艙浸水危險的忠告，提醒船長在初步封艙後，宜經常探測封閉裝置的水密完整性有否減低，並於惡劣天氣系統臨近船隻在航的區域時，考慮及早採取防避行動。請船東、經理人和船長注意忠告，採取相應行動。

海事處航運政策科  
2001年8月28日